**Круглый стол № 3**

**«Передовые технологии в автомобильной индустрии»**

*(Технопарк «Жигулевская долина», зал пресс-центра, корпус 1.1, 2 этаж)*

Технологии в автомобильной индустрии сталкиваются с новой эрой развития. Отрасль уже давно созрела для инноваций. Электромобили и машины без водителей уже изменяют современные понятия об авто индустрии. Какие тенденции развития технологий заметны в автомобильной промышленности? Обладают ли предприятия достаточным кадровым потенциалом для внедрения новейших технологий? Какова роль комплексного инжиниринга при участии Вузов в развитии производственных компаний и их участии в национальных проектах?

**Вопросы к обсуждению:**

1. Развитие технологии на базе системы связи V2X;
2. Технология разработки и применения цифровых двойников в автомобилестроении;
3. Региональный проектный офис инжиниринга и распределенный инжиниринговый центр (РИЦ) ТГУ. Проектирование и производство глобально конкурентоспособной продукции нового поколения как приоритет развития;
4. Применение технологий виртуальной и дополненной реальности в решении задач на производстве и в подготовке персонала;
5. Концепция метанового гибрида для массового сектора авторынка;
6. Формирование участниками круглого стола перечня предложений для включения в протокольные поручения Правительства Самарской области по итогам проведенного мероприятия.

**Модераторы:**

**Гурко Александр Олегович**, соруководитель рабочей группы по разработке и реализации дорожной карты «Автонет» НТИ, Президент НП «ГЛОНАСС»

**Спикеры:**

**Алешин Михаил Владимирович**, директор проектного офиса Центра НТИ Санкт-Петербургского политехнического университета Петра Великого;

**Антонов Алексей Николаевич**, заведующий лабораторией Интеллектуальных систем Самарского государственного технического университета;

**Домарацкий Ярослав Александрович**, технический директор Sreda Solutions;

**Кальней Евгений Дмитриевич**, старший преподаватель кафедры «Энергетические машины и системы управления» Тольяттинского государственного университета, директор ООО «Профиль ВК»;

**Козуб Александр Анатольевич**, директор регионального проектного офиса инжиниринга Тольяттинского государственного университета;

**Максименко Владимир Николаевич**, руководитель проекта отдела инноваций службы исполнительного вице-президента по инжинирингу АО «АВТОВАЗ»;

**Мочалкин Александр Николаевич**, генеральный директор ООО «НПК «Сетецентрические Платформы»;

**Подшивалов Андрей Андреевич**, коммерческий директор представительства в РФ компании MECAS ESI – Екатеринбург;

**Шпилев Сергей Алексеевич**, руководитель проектов электрики и электроники ООО «УАЗ» (Sollers)

**Участники сессии:**

**Велигоша Андрей Владимирович**, главный специалист отдела технического синтеза ООО «УАЗ»;

**Востриков Алексей Викторович**, директор Индустриального парка АВТОВАЗ;

**Гусев Олег Николаевич**, заместитель главного инженера по производству ПАО «Кузнецов»;

**Крайнов Андрей Вениаминович,** генеральный директор Кластера автомобильной промышленности Самарской области;

**Кузнецов Антон Владимирович**, заместитель технического директора АО «Металлист-Самара»;

**Кушу Татьяна Викторовна**,руководитель проекта управления инженерных данных службы исполнительного вице-президента по инжинирингу АО «АВТОВАЗ»;

**Максименко Владимир Николаевич**, руководитель проекта отдела инноваций службы исполнительного вице-президента по инжинирингу   
АО «АВТОВАЗ»;

**Сиднев Антон Федорович**, заведующий отделом программного обеспечения ФГУП «НАМИ»;

**Соломатин Николай Сергеевич**, руководитель проекта отдела инноваций службы исполнительного вице-президента по инжинирингу   
АО «АВТОВАЗ»;

**Трусов Владимир Евгеньевич**, директор по проектированию оборудования экстерьера и интерьера службы исполнительного вице-президента по инжинирингу АО «АВТОВАЗ»

И другие участники (ВУЗы, промышленные предприятия, организации).