

ИНТЕГРА-С®

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Система фотовидеофиксации нарушений ПДД «Интегра-КДД»

Москва

- 115230, Варшавское шоссе 46, офис 716
- Тел.: 8 (495) 726-98-27
- e-mail: info@integra-s.com

Самара

- 443084, ул. Стара Загора, 96А
- Тел.: 8 (846) 932-52-87 / 8 (846) 951-96-01
- e-mail: sales@integra-s.com

integra-s.com

Консорциум

"Интегра-С" более 25 лет является Российским разработчиком цифровых интеллектуальных систем безопасности и управления объектами.

Основное направление деятельности: разработка, проектирование, монтаж и обслуживание интегрированных систем безопасности, систем видеонаблюдения, систем пожарной и охранной сигнализации, систем контроля и управления доступом, систем контроля дорожного движения, распознавания а/м, ж/д номеров и пр.

Работает более 400 высококвалифицированных специалистов.

Программно-аппаратные решения уже внедрены более чем на 3000 объектах различных отраслей.

Система автоматической фотовидеофиксации нарушений ПДД «Интегра-КДД»

Система предназначена для круглосуточной регистрации фактов нарушений правил дорожного движения транспортными средствами, распознавания их государственных регистрационных знаков, автоматического определения вида нарушения с целью сбора доказательной базы для отправки в центр автоматизированной фиксации административных правонарушений (ЦАФАП). Система используется на перекрестках, нерегулируемых пешеходных переходах, мостах, тоннелях, Ж/Д переездах и автомагистралях. Позволяет фиксировать поток проходящих автотранспортных средств.

ПРЕИМУЩЕСТВА СИСТЕМЫ



Российская разработка



Фиксация более 30 видов нарушений ПДД



Вероятность распознавания ГРЗ - 98%



Анализ транспортного потока (подсчет машин)



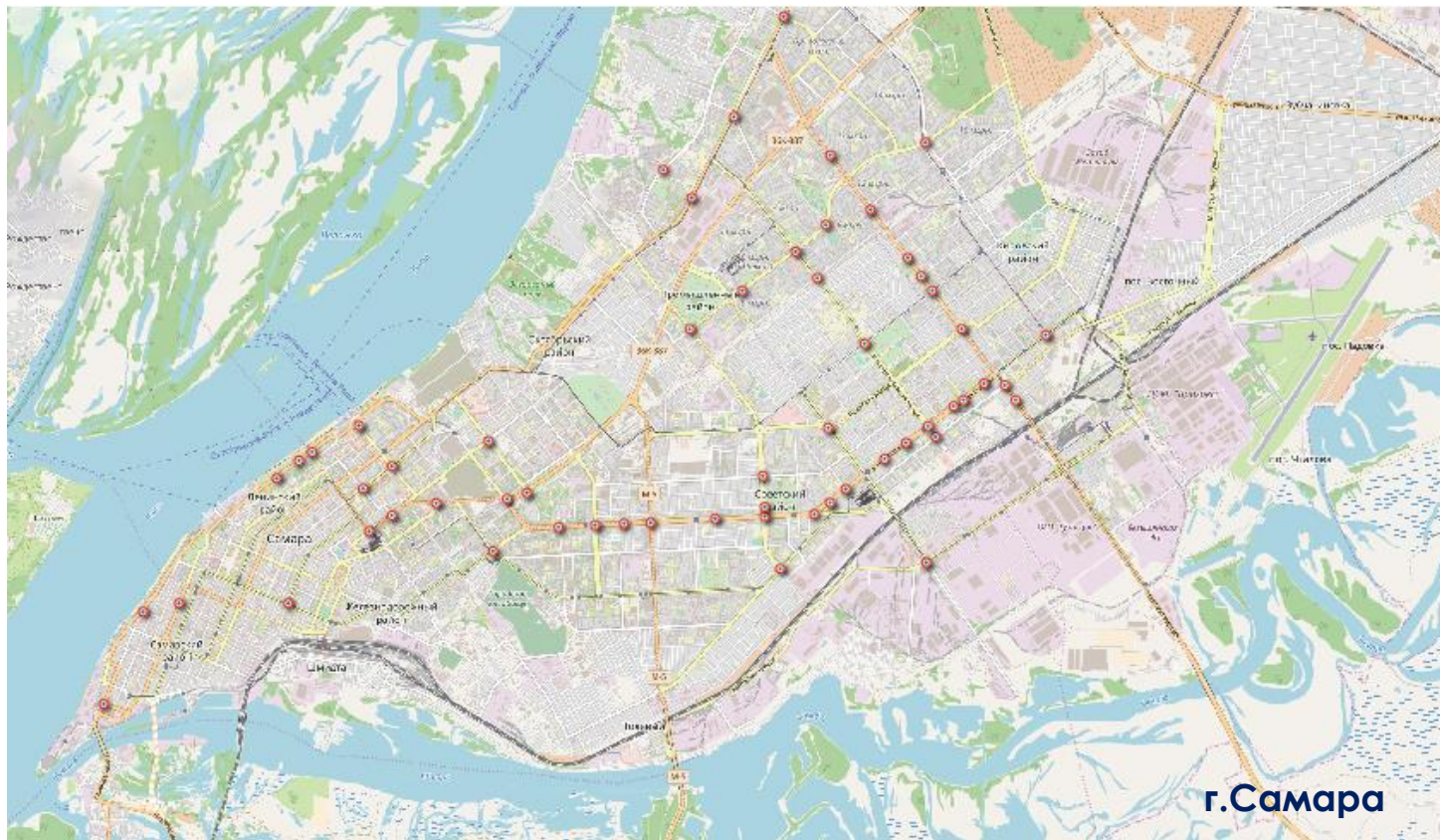
Сохранение всех данных и быстрый автоматический запуск при сбое электропитания

Система автоматической фотовидеофиксации нарушений ПДД «Интегра-КДД»

Система на протяжении нескольких лет эксплуатации в ряде городов России показала отличные результаты:

- Самарская область - Реализовано более 100 комплексов
 - Хабаровский край - Реализовано 79 комплексов
 - Свердловская область - Реализовано 62 комплекса
 - Кемеровская область - Реализовано более 10 комплексов
 - Калининградская область - Реализовано 3 комплекса
 - Республика Бурятия - Реализовано 2 комплекса
 - Республика Дагестан - Реализован 1 комплекс
 - Республика Крым и Севастополь - Реализовано 8 комплексов
 - Новосибирская область - Реализовано 3 комплекса
 - Костромская область - Реализовано 3 комплекса
 - Республика Тыва - Реализован 1 комплекс.
- Так же в Республике Казахстан реализовано более 300 комплексов.

Реализация комплексов «Интегра-КДД» в Самарской области



Общее количество комплексов: 120

Самара – более 100

**Самара – 38
(реализация 2020г.)**

Тольятти - 10

Сызрань - 4

Отрадный - 1

Новокуйбышевск - 3

Жигулевск - 1

Реализация комплексов «Интегра-КДД» в Самарской области

Статистика по нарушениям за период с 01.01.2018 по 01.08.2018

- [ст.12.12 ч.1] Проезд на запрещающий сигнал светофора - 102917
- [ст.12.12 ч.2] Пересечение стоп линии на запрещающий сигнал светофора - 205356
- [ст.12.14.1.1] Заблаговременное занятие полосы для поворота – 16009
- [ст.12.15 ч.1] Движение ТС по обочине - 865
- [ст.12.15 ч.4] Движение по полосе встречного направления – 24500
- [ст.12.16 ч.1] Несоблюдение требований дорожных знаков или разметки - 104813
- [ст.12.16 ч.2] Поворот налево или разворот – 31942
- [ст.12.16 ч.3] Движение по встречной полосе при одностороннем движении – 485
- [ст.12.17 ч.1.1] Движение по полосе для маршрутных ТС – 19418
- [ст.12.18] Непредоставление преимущества в движении пешеходам, велосипедистам и другим участникам- 903
- [ст.12.19 ч.3] Остановка на пешеходном переходе – 24
- [ст.12.19 ч.6] Нарушение правил остановки или стоянки ТС - 1430
- [ст.12.20] Движение без ближнего света фар - 865

Общее количество нарушений: 509527

Технические характеристики системы «Интегра-КДД»

Вероятность распознавания ГРЗ - 98%

Допустимое число одновременно контролируемых ГРЗ в одном кадре - 32

Ширина зоны распознавания камеры - до 18 метров

Дальность установки - 20-85 метров

Максимальное число камер распознавания на одном сервере – до 40 камер

Максимальное число обзорных камер на одном сервере – до 40 камер

Диапазон скорости движения транспорта - 0-255 км/ч

Каналы передачи данных - ВОЛС, UTP, Wi-Fi, 3G, 4G, GPRS, радиосвязь

Средняя наработка на отказ - 35000 часов

Средний размер формируемого пакета файлов, связанных с одним нарушением 50Кб - 3Мб.

Свидетельства и сертификаты



Список правонарушений

- 1) Превышение установленной скорости движения (ст. 12.9 ч.2, ч.3, ч.4, ч.5 КоАП)
- 2) Выезд на ж/д переезд при запрещающем сигнале светофора или дежурного по переезду, при закрытом шлагбауме, остановка или стоянка на ж/д переезде (ст. 12.10 ч.1 КоАП)
- 3) Нарушение правил проезда через железнодорожные переезды, за исключением случаев, предусмотренных частью 1 настоящей статьи (ст. 12.10 ч.2 КоАП)
- 4) Движение по автомагистрали на транспортном средстве, скорость которого по технической характеристике или по его состоянию менее 40 километров в час, а равно остановка транспортного средства на автомагистрали вне специальных площадок для стоянки. (ст. 12.11 ч.1 КоАП)
- 5) Движение на грузовом автомобиле с разрешенной максимальной массой более 3,5 т по автомагистрали далее второй полосы, а равно учебная езда по автомагистрали (ст. 12.11 ч. 2 КоАП)
- 6) Разворот или въезд транспортного средства в технологические разрывы разделительной полосы на автомагистрали либо движение задним ходом по автомагистрали (ст. 12.11 ч.3 КоАП)
- 7) Проезд на запрещающий сигнал светофора или на запрещающий жест регулировщика, за исключением случаев, предусмотренных частью 1 статьи 12.10 КоАП РФ и частью 2 настоящей статьи (ст. 12.12 ч.1 КоАП)
- 8) Невыполнение требования Правил дорожного движения об остановке перед стоп-линией, обозначенной дорожными знаками или разметкой проезжей части дороги, при запрещающем сигнале светофора или запрещающем жесте регулировщика (ст. 12.12 ч.2 КоАП)
- 9) Выезд на перекресток или пересечение проезжей части дороги в случае образовавшегося затора, который вынудил водителя остановиться, создав препятствие для движения транспортных средств в поперечном направлении (ст. 12.13 ч.1 КоАП)
- 10) Невыполнение требования Правил дорожного движения, за исключением установленных случаев, перед поворотом направо, налево или разворотом заблаговременно занять соответствующее крайнее положение на проезжей части, предназначенной для движения в данном направлении (ст. 12.14 ч.1.1 КоАП)
- 11) Разворот или движение задним ходом в местах, где такие маневры запрещены, за исключением случаев, предусмотренных частью 3 статьи 12.11 и частью 2 статьи 12.16 КоАП РФ (ст. 12.14 ч.2 КоАП)

Список правонарушений

- 12) Нарушение правил расположения транспортного средства на проезжей части дороги, встречного разъезда, а равно движение по обочинам или пересечение организованной транспортной или пешей колонны либо занятие места в ней (ст. 12.15 ч.1 КоАП)
- 13) Движение по велосипедным или пешеходным дорожкам либо тротуарам в нарушение Правил дорожного движения (ст. 12.15 ч.2 КоАП)
- 14) Выезд в нарушение Правил дорожного движения на полосу, предназначенную для встречного движения, при объезде препятствия либо на трамвайные пути встречного направления при объезде препятствия (ст. 12.15 ч.3 КоАП)
- 15) Выезд в нарушение Правил дорожного движения на полосу, предназначенную для встречного движения, либо на трамвайные пути встречного направления, за исключением случаев, предусмотренных частью 3 настоящей статьи (ст. 12.15 ч.4 КоАП)
- 16) Несоблюдение требований, предписанных дорожными знаками или разметкой проезжей части дороги, за исключением случаев, предусмотренных частями 2-5 настоящей статьи и другими статьями настоящей главы (ст. 12.16 ч.1 КоАП)
- 17) Поворот налево или разворот в нарушение требований, предписанных дорожными знаками или разметкой проезжей части дороги (ст. 12.16 ч.2 КоАП)
- 18) Движение во встречном направлении по дороге с односторонним движением (ст. 12.16 ч. 3 КоАП)
- 19) Несоблюдение требований, предписанных дорожными знаками или разметкой проезжей части дороги, запрещающими остановку или стоянку транспортных средств, за исключением случая, предусмотренного частью 5 настоящей статьи (ст. 12.16 ч.4 КоАП)
- 20) Нарушение, предусмотренное частью 4 настоящей статьи, совершенное в городе федерального значения Москве или Санкт-Петербурге (ст. 12.16 ч.5 КоАП)
- 21) Несоблюдение требований, предписанных дорожными знаками, запрещающими движение грузовых автотранспортных средств, за исключением случая, предусмотренного частью 7 настоящей статьи (ст. 12.16 ч.6 КоАП)

Список правонарушений

- 22) Движение транспортных средств по полосе для маршрутных транспортных средств или остановка на указанной полосе в нарушение Правил дорожного движения, за исключением случаев, предусмотренных частями 3 - 5 статьи 12.15 настоящего Кодекса и случая, предусмотренного частью 1.2 настоящей статьи (ст. 12.17 ч.1.1 КоАП)
- 23) Невыполнение требования Правил дорожного движения уступить дорогу пешеходам, велосипедистам или иным участникам дорожного движения (за исключением водителей транспортных средств), пользующимся преимуществом в движении (ст. 12.18 КоАП)
- 24) Нарушение правил остановки или стоянки транспортных средств, за исключением случаев, предусмотренных частью 1 статьи 12.10 КоАП РФ и частями 2-6 настоящей статьи (ст. 12.19 ч.1 КоАП)
- 25) Остановка или стоянка транспортных средств на пешеходном переходе и ближе 5 метров перед ним, за исключением вынужденной остановки и случая, предусмотренного частью 6 настоящей статьи, либо нарушение правил остановки или стоянки транспортных средств на тротуаре, за исключением случая, предусмотренного частью 6 настоящей статьи (ст. 12.19 ч.3 КоАП)
- 26) Остановка или стоянка транспортных средств в местах остановки маршрутных транспортных средств или ближе 15 метров от мест остановки маршрутных транспортных средств, за исключением остановки для посадки или высадки пассажиров, вынужденной остановки и случаев, предусмотренных частями 4 и 6 настоящей статьи (ст. 12.19 ч.3.1 КоАП)
- 27) Остановка или стоянка транспортных средств на трамвайных путях либо остановка или стоянка транспортных средств далее первого ряда от края проезжей части, за исключением вынужденной остановки и случаев, предусмотренных частями 4 и 6 настоящей статьи (ст. 12.19 ч.3.2 КоАП)
- 28) Нарушение правил остановки или стоянки транспортных средств на проезжей части, повлекшее создание препятствий для движения других транспортных средств, а равно остановка или стоянка транспортного средства в тоннеле, за исключением случая, предусмотренного частью 6 настоящей статьи (ст. 12.19 ч. 4 КоАП)
- 29) Нарушение правил пользования внешними световыми приборами, звуковыми сигналами, аварийной сигнализацией или знаком аварийной остановки (ст. 12.20 КоАП)

Выезд на ж/д переезд при запрещающем сигнале светофора

Карточка данных регистрации



0 км/ч.



2018-04-11
11:10:18
Запись: 762/829

Изображение

Результаты проверок

Сформированные постановления

Детализированная информация

Оригинальное

Фото основного вида детекции
"[ст.12.10 ч.1] проезд на запрещающий сигнал ж/д переезд"



Дата снимка (до): 11/04/2018 11:10:17.000

Дата снимка (в момент): 11/04/2018 11:10:21.400

Дата снимка (после): 11/04/2018 11:10:24.300

2018-04-11 11:10:17.000 Камера: 9904-1-11, Кр. фазы: 91.9х, Тырса: 2
№3: 3033 ЕВ03112 ЖД переезд, Брель в Клон. ул. Мира



2018-04-11 11:10:21.400 Камера: 9904-1-11, Кр. фазы: 93.2х, Тырса: 2
№3: 3033 ЕВ03112 ЖД переезд, Брель в Клон. ул. Мира



2018-04-11 11:10:24.300 Камера: 9904-1-11, Кр. фазы: 94.9х, Тырса: 2
№3: 3033 ЕВ03112 ЖД переезд, Брель в Клон. ул. Мира



До нарушения (132.8 с)



Нарушение (137.2 с)



После наруш. (140.:



Выезд на ж/д переезд при запрещающем сигнале светофора

Карточка данных регистрации

0 км/ч.

RUS

2018-04-11
11:10:18
Запись: 762/829

Изображение Результаты проверок Сформированные постановления Детализированная информация

Фото обзорного вида детекции
"[ст.12.10 ч.1] проезд на запрещающий сигнал ж/д переезд"

Оригинальное



Проезд на запрещающий сигнал светофора

Карточка данных регистрации



19 км/ч.



16-04-2018
14:27:36
Запись: 234/412

Изображение

Результаты проверок

Сформированные постановления

Детализированная информация

Оригинальное ▾



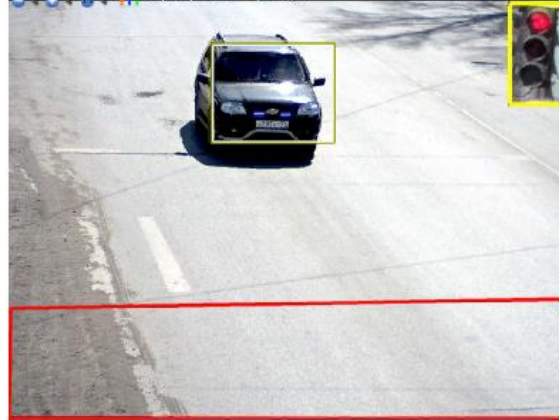
Фото основного вида детекции "[ст.12.12 ч.1] проезд на запрещающий сигнал светофора"

Дата снимка (до): 16/04/2018 14:27:36.000

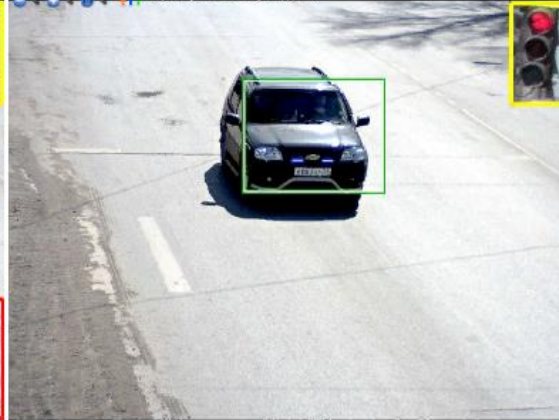
Дата снимка (в момент): 16/04/2018 14:27:36.250

Дата снимка (после): 16/04/2018 14:27:38.250

2018-04-16 14:27:36.000; Камера: 9683-1-11; Кр.фаза: 2.6с
№: 11; Е50; 65; Камера, Пугачевский тракт, д. 66



2018-04-16 14:27:36.250; Камера: 9683-1-11; Кр.фаза: 2.8с
№: 11; Е50; 65; Камера, Пугачевский тракт, д. 66



2018-04-16 14:27:38.250; Камера: 9683-1-11; Кр.фаза: 4.8с
№: 11; Е50; 65; Камера, Пугачевский тракт, д. 66



До нарушения (2.6 с)



Нарушение (2.8 с)



После наруш. (4.8 с)



Проезд на запрещающий сигнал светофора

Карточка данных регистрации



19 км/ч.



16-04-2018
14:27:36
Запись: 234/412

Изображение

Результаты проверок

Сформированные постановления

Детализированная информация

Оригинальное ▾

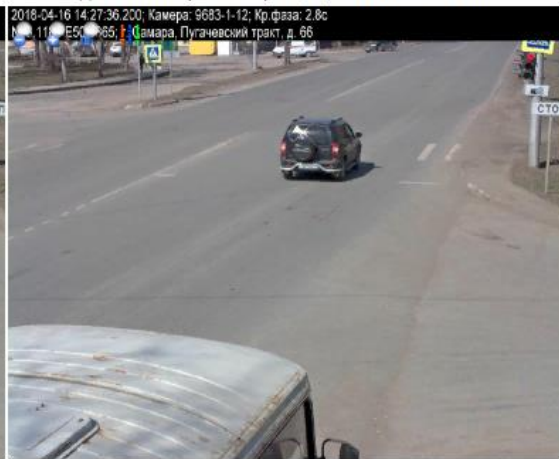


Фото обзорного вида детекции "[ст.12.12 ч.1] проезд на запрещающий сигнал светофора"

Дата снимка (до): 16/04/2018 14:27:35.960

Дата снимка (в момент): 16/04/2018 14:27:36.200

Дата снимка (после): 16/04/2018 14:27:38.200



До нарушения (2.5 с)



Нарушение (2.8 с)



После наруш. (4.8 с)



Пересечение стоп линии на запрещающий сигнал светофора

Карточка данных регистрации



8 км/ч.



16-04-2018
13:30:18
Запись: 630/1168

Изображение Результаты проверок Сформированные постановления Детализированная информация

Оригинальное ▾

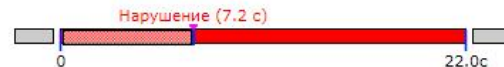
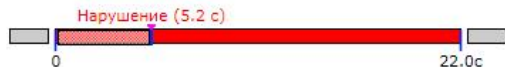
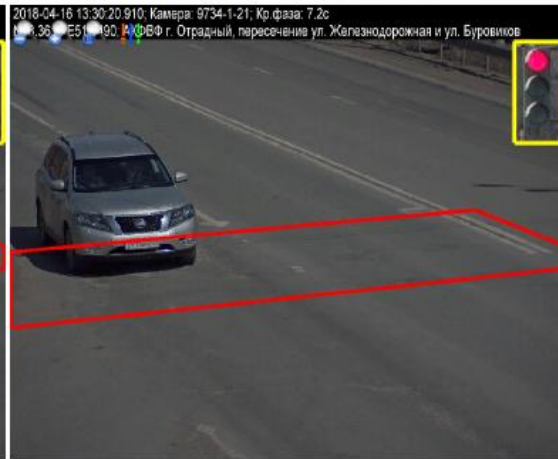
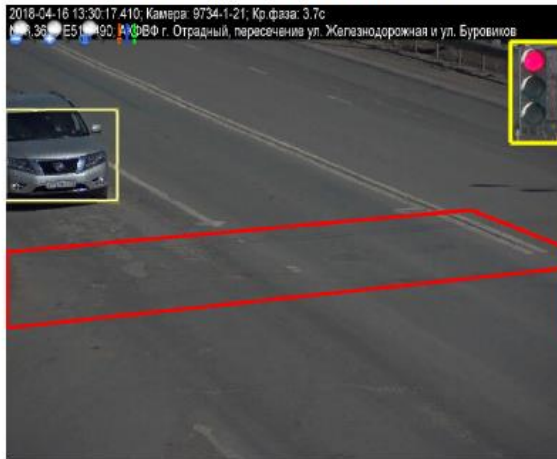
Фото основного вида детекции "[ст.12.12 ч.2] пересечение стоп линии на запрещающий сигнал светофора"



Дата снимка (до): 16/04/2018 13:30:17.410

Дата снимка (в момент): 16/04/2018 13:30:18.910

Дата снимка (после): 16/04/2018 13:30:20.910



Пересечение стоп линии на запрещающий сигнал светофора

Карточка данных регистрации



8 км/ч.



16-04-2018
13:30:18
Запись: 630/1168

Изображение

Результаты проверок

Сформированные постановления

Детализированная информация

Оригинальное ▾



Фото обзорного вида детекции "[ст.12.12 ч.2] пересечение стоп линии на запрещающий сигнал светофора"

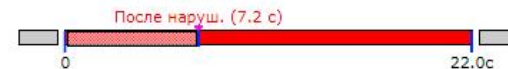
Дата снимка (до): 16/04/2018 13:30:17.390



Дата снимка (в момент): 16/04/2018 13:30:18.910



Дата снимка (после): 16/04/2018 13:30:20.910



Выезд на перекресток или пересечение проезжей части дороги



•

RUS

2016-09-16
14:33:59
Запись: 12/196

ИзображениеРезультаты проверокСформированные постановленияДетализированная информация

Фото основного вида детекции

"[ст.12.13. ч1] выезд на перекресток в случае затора"

Оригинальное ▾

Дата снимка (до): 16/09/2016 14:33:39.140

21/09/2015 18:29:49.630; Камера: 8883-104; Полоса: 2
55.7137 37.6650; г.Москва, ул.Велозаводская-ул.Ленинская Слобода



Дата снимка (в момент): 16/09/2016 14:33:39.640

21/09/2015 18:29:49.540; Камера: 8883-101; Полоса: 2
55.7137 37.6650; г.Москва, ул.Велозаводская-ул.Ленинская Слобода



Дата снимка (после): 16/09/2016 14:33:59.640

21/09/2015 18:31:23.210; Камера: 8883-103; Кр.фаза: 44.9с
55.7137 37.6650; г.Москва, ул.Велозаводская-ул.Ленинская Слобода



Нарушения (-0.0 с)



0 40.0с

Нарушение (-0.0 с)



0 40.0с

Нарушение (20.5 с)



0 40.0с

Выезд на перекресток или пересечение проезжей части дороги



3 км/ч.



RUS 

2016-09-16
14:33:59
Запись: 12/196

Изображение Результаты проверок Сформированные постановления Детализированная информация

Оригинальное ▾

Фото обзорного вида детекции
"[ст.12.13. ч1] выезд на перекресток в случае затора"

Дата снимка (до): 16/09/2016 14:33:39.120 Дата снимка (в момент): 16/09/2016 14:33:39.620 Дата снимка (после): 16/09/2016 14:33:59.620

21/09/2015 18.31.23.210; Камера: 8883-103; Кр.фаза: 44.9с
55.7137 37.8660; г.Москва, ул.Велозаводская-ул.Ленинская Слобода 21/09/2015 18.31.23.220; Камера: 8883-101; Кр.фаза: 45.0с
55.7137 37.8660; г.Москва, ул.Велозаводская-ул.Ленинская Слобода



нарушения (-0.0 с) Нарушение (0.4 с) После наруш. (20.4 с)



www.integra-s.com



ИНТЕГРА-С
ИНТЕГРАЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Невыполнение требования, перед поворотом направо, налево

Карточка данных регистрации



2 км/ч.



26-04-2018
07:34:52
Запись: 1/4

Изображение

Результаты проверок

Сформированные постановления

Детализированная информация

Оригинальное

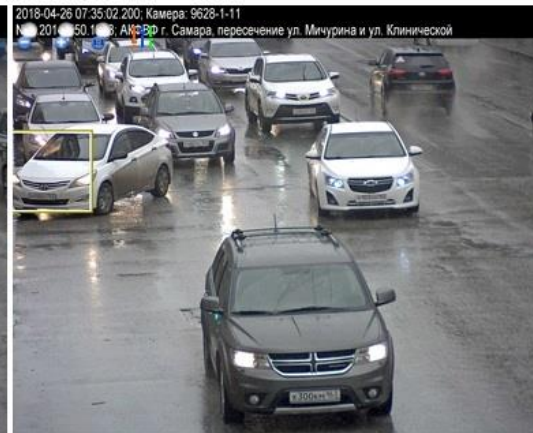


Фото основного вида детекции
"[ст.12.14.1.1] заблаговременное занятие полосы для поворота "

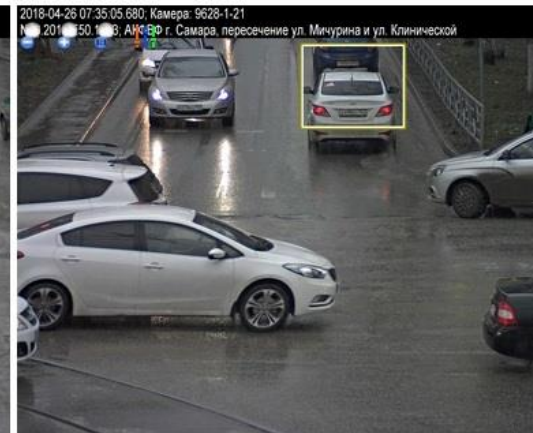
Дата снимка (до): 26/04/2018 07:34:57.450



Дата снимка (в момент): 26/04/2018 07:35:02.200



Дата снимка (после): 26/04/2018 07:35:05.680



Невыполнение требования, перед поворотом направо, налево

Карточка данных регистрации



2 км/ч.



26-04-2018
07:34:52
Запись: 1/4

Изображение

Результаты проверок

Сформированные постановления

Детализированная информация

Оригинальное

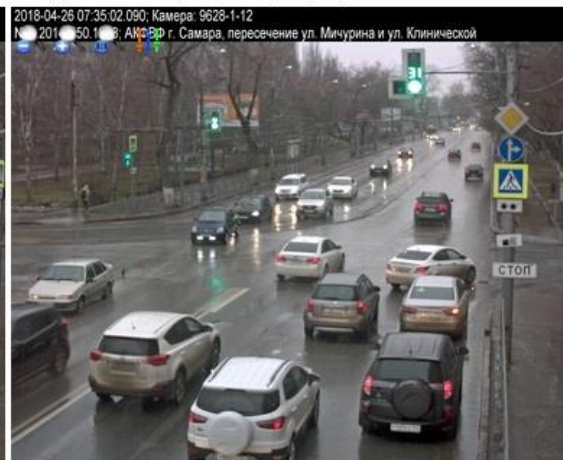


Фото обзорного вида детекции
"[ст.12.14.1.1] заблаговременное занятие полосы для поворота "

Дата снимка (до): 26/04/2018 07:34:57.370



Дата снимка (в момент): 26/04/2018 07:35:02.090



Дата снимка (после): 26/04/2018 07:35:05.610



Нарушение правил, движение по обочине

Карточка данных регистрации



2 км/ч.



16-04-2018
10:06:54
Запись: 1/2

Изображение

Результаты проверок

Сформированные постановления

Детализированная информация

Оригинальное ▾

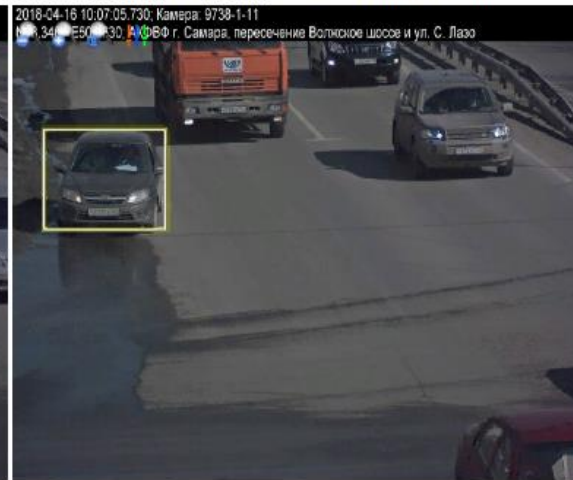


Фото основного вида детекции "[ст.12.15 ч.1] движение тс по обочине"

Дата снимка (до): 16/04/2018 10:07:02.980

Дата снимка (в момент): 16/04/2018 10:07:03.730

Дата снимка (после): 16/04/2018 10:07:05.730



Нарушение правил, движение по обочине

Карточка данных регистрации



2 км/ч.



16-04-2018
10:06:54
Запись: 1/2

Изображение

Результаты проверок

Сформированные постановления

Детализированная информация

Оригинальное ▾



Фото обзорного вида детекции "[ст.12.15 ч.1] движение ТС по обочине"

Дата снимка (до): 16/04/2018 10:07:02.995



Дата снимка (в момент): 16/04/2018 10:07:03.712



Дата снимка (после): 16/04/2018 10:07:05.739



Движение по полосе встречного направления

Карточка данных регистрации



10 км/ч.



16-04-2018
17:38:06
Запись: 1018/1068

Изображение

Результаты проверок

Сформированные постановления

Детализированная информация

Оригинальное ▾



Фото основного вида детекции
" [ст.12.15 ч.4] движение по полосе встречного направления "

Дата снимка (до): 16/04/2018 17:38:06.110

Дата снимка (в момент): 16/04/2018 17:38:08.860

Дата снимка (после): 16/04/2018 17:38:09.610



Несоблюдение требований дорожных знаков или разметки

Карточка данных регистрации



26-04-2018
13:48:26
Запись: 162/163

Изображение

Результаты проверок

Сформированные постановления

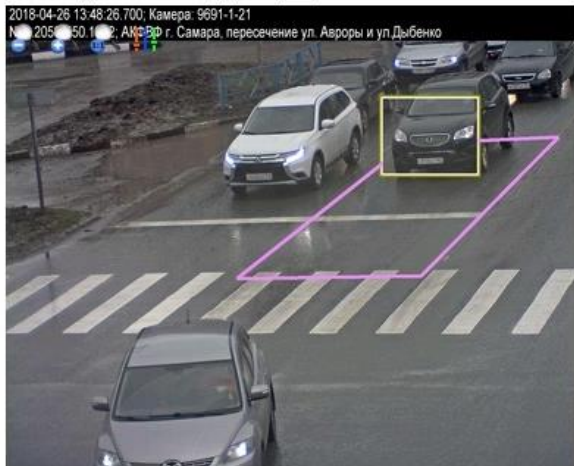
Детализированная информация

Оригинальное



Фото основного вида детекции
"[ст.12.16 ч.1] несоблюдение требований дорожных знаков или разметки"

Дата снимка (до): 26/04/2018 13:48:26.700



Дата снимка (в момент): 26/04/2018 13:49:22.440



Дата снимка (после): 26/04/2018 13:49:38.930



Несоблюдение требований дорожных знаков или разметки

Карточка данных регистрации



26-04-2018
13:48:26
Запись: 162/163

Изображение

Результаты проверок

Сформированные постановления

Детализированная информация

Оригинальное

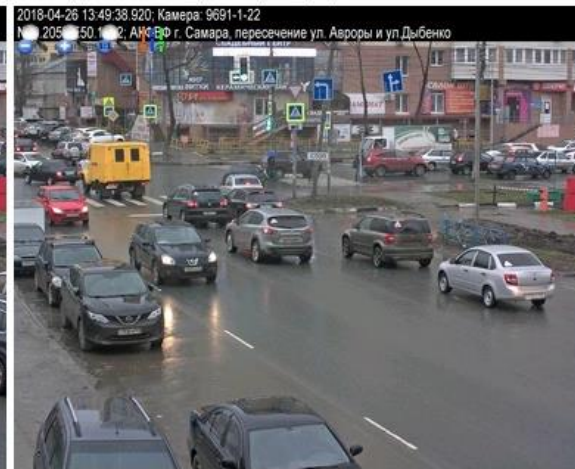
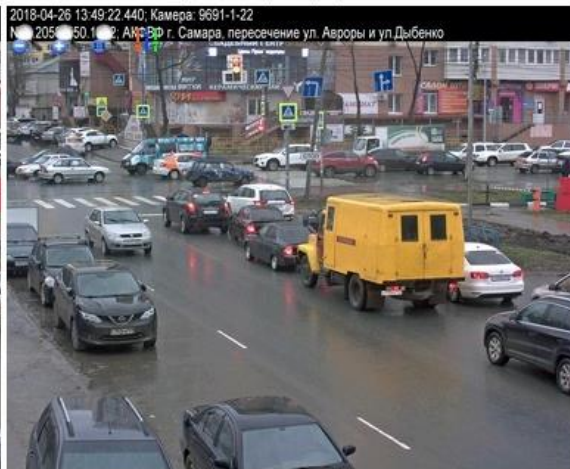


Фото обзорного вида детекции
"[ст.12.16 ч.1] несоблюдение требований дорожных знаков или разметки"

Дата снимка (до): 26/04/2018 13:48:26.690

Дата снимка (в момент): 26/04/2018 13:49:22.440

Дата снимка (после): 26/04/2018 13:49:38.920



Разворот в нарушение требований знаками и разметкой

Карточка данных регистрации



4 км/ч.



16-04-2018
13:36:28
Запись: 29/61

Изображение

Результаты проверок

Сформированные постановления

Детализированная информация

Оригинальное ▾



Фото основного вида детекции "[ст.12.16 ч.2] поворот налево или разворот"

Дата снимка (до): 16/04/2018 13:36:29.300



Дата снимка (в момент): 16/04/2018 13:36:34.550



Дата снимка (после): 16/04/2018 13:36:36.550



Разворот в нарушение требований знаками и разметкой

Карточка данных регистрации



4 км/ч.



16-04-2018
13:36:28
Запись: 29/61

Изображение

Результаты проверок

Сформированные постановления

Детализированная информация

Оригинальное ▾



Фото обзорного вида детекции "[ст.12.16 ч.2] поворот налево или разворот"

Дата снимка (до): 16/04/2018 13:36:29.270

Дата снимка (в момент): 16/04/2018 13:36:34.550

Дата снимка (после): 16/04/2018 13:36:36.550

2018-04-16 13:36:29.270; Камера: 9628-1-22
№: 20-Е50-773-ИФФФ г. Самара, пересечение ул. Мичурина и ул. Клинической



2018-04-16 13:36:34.550; Камера: 9628-1-22
№: 20-Е50-773-ИФФФ г. Самара, пересечение ул. Мичурина и ул. Клинической



2018-04-16 13:36:36.550; Камера: 9628-1-22
№: 20-Е50-773-ИФФФ г. Самара, пересечение ул. Мичурина и ул. Клинической



Движение по полосе маршрутных ТС



17-04-2018
09:13:18
Запись: 207/246

Изображение

События проездов

Детализированная информация

"[ст.12.17 ч.1.1] движение по полосе для маршрутных ТС"

Оригинальное ▾



до: 17/04/2018 09:13:17.100



в момент: 17/04/2018 09:13:18.100



после: 17/04/2018 09:13:19.100



Движение по полосе маршрутных ТС



37 км/ч.



17-04-2018
09:13:18
Запись: 207/246

Изображение

События проезда

Детализированная информация

"[ст.12.17 ч.1.1] движение по полосе для маршрутных ТС"

Оригинальное ▾



до: 17/04/2018 09:13:17.219



2018-04-17 09:13:17.219; Камера: 9907-2
№9.9817 Е30.3291; г.СПб, ул. Кантевирская, направление д.5

в момент: 17/04/2018 09:13:18.215



2018-04-17 09:13:18.215; Камера: 9907-2
№9.9817 Е30.3291; г.СПб, ул. Кантевирская, направление д.5

после: 17/04/2018 09:13:19.219



2018-04-17 09:13:19.219; Камера: 9907-2
№9.9817 Е30.3291; г.СПб, ул. Кантевирская, направление д.5

Непропуск пешеходов, велосипедистов и других участников



0 км/ч.



18-04-2018
12:46:49
Запись: 37/37

Изображение

События проездов

Детализированная информация

"[ст.12.18] непредоставление преимущества в движении пешеходам, велосипедистам и другим участникам"

Оригинальное ▾



до: 18/04/2018 12:46:51.200

в момент: 18/04/2018 12:46:51.900

после: 18/04/2018 12:46:52.400

2018-04-18 12:46:51.200; Камера: 9902-1; Полоса: 1
№: 81088; 114390; г.Самара, ул.Л. Толстого - ул. Буянова

2018-04-18 12:46:51.900; Камера: 9902-1; Полоса: 1
№: 81088; 114390; г.Самара, ул.Л. Толстого - ул. Буянова

2018-04-18 12:46:52.400; Камера: 9902-1; Полоса: 1
№: 81088; 114390; г.Самара, ул.Л. Толстого - ул. Буянова



Непропуск пешеходов, велосипедистов и других участников



0 км/ч.



18-04-2018
12:46:49
Запись: 37/37

Изображение

События проездов

Детализированная информация

"[ст.12.18] непредоставление преимущества в движении пешеходам, велосипедистам и другим участникам"

Оригинальное ▾



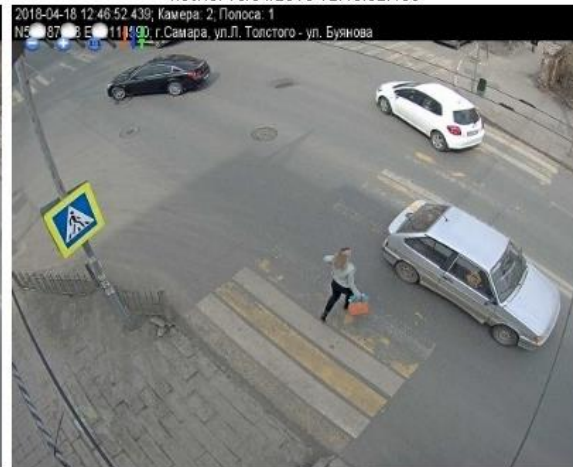
до: 18/04/2018 12:46:51.239



в момент: 18/04/2018 12:46:51.926



после: 18/04/2018 12:46:52.439



Остановка на пешеходном переходе

Карточка данных регистрации



2018-04-18
09:41:26
Запись: 144/149

Изображение

Результаты проверок

Сформированные постановления

Детализированная информация

Оригинальное ▾

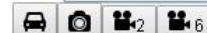
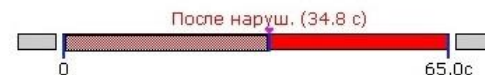


Фото основного вида детекции
"[ст.12.19 ч.3] остановка на пешеходном переходе"

Дата снимка (до): 18/04/2018 09:41:49.250

Дата снимка (в момент): 18/04/2018 09:41:59.490

Дата снимка (после): 18/04/2018 09:42:02.240



Нарушение правил остановки или стоянки ТС

Карточка данных регистрации



0 км/ч.



2018-04-16
14:12:30
Запись: 12/24

Изображение

Результаты проверок

Сформированные постановления

Детализированная информация

Оригинальное



Фото основного вида детекции
"[ст.12.19 ч.6] нарушение правил остановки или стоянки ТС "

Дата снимка (до): 16/04/2018 13:52:29.710

Дата снимка (в момент): 16/04/2018 13:57:30.140

Дата снимка (после): 16/04/2018 13:57:32.640



Движение без ближнего света фар

Карточка данных регистрации



10 км/ч.



10-01-2018
00:31:43
Запись: 3/11

Изображение

Результаты проверок

Сформированные постановления

Детализированная информация

Оригинальное ▾

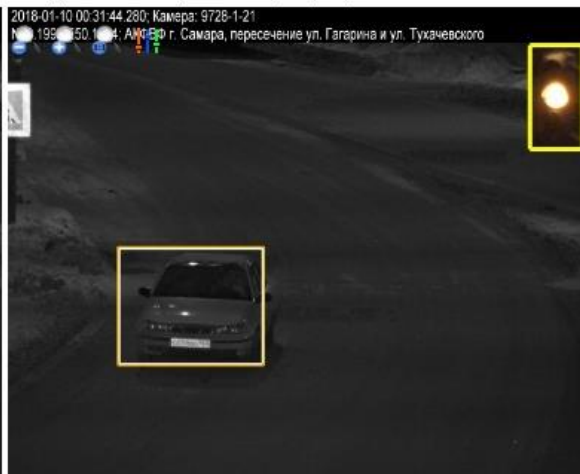


Фото основного вида детекции
"[ст.12.20] движение без ближнего света фар"

Дата снимка (до): 10/01/2018 00:31:43.030

Дата снимка (в момент): 10/01/2018 00:31:44.280

Дата снимка (после): 10/01/2018 00:31:46.280



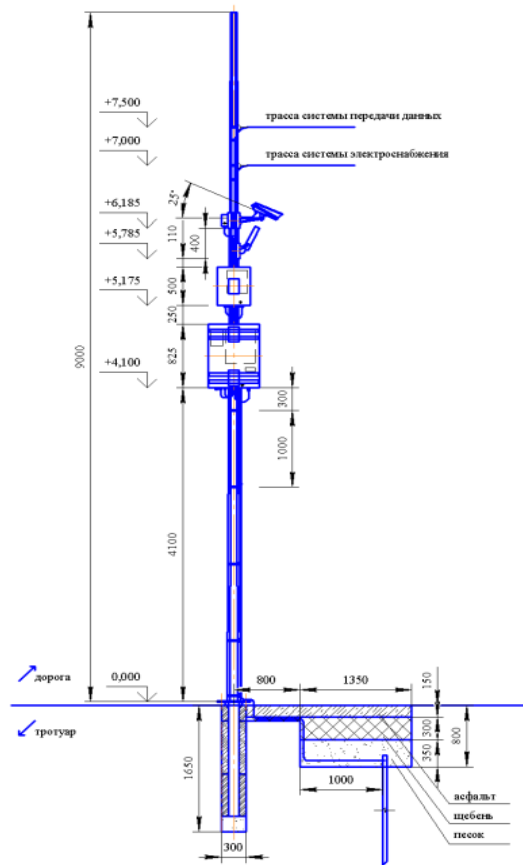
Отсутствует проблема «отражения ГРЗ» и «тени автомобиля»



Пример расположения и расстановки оборудования



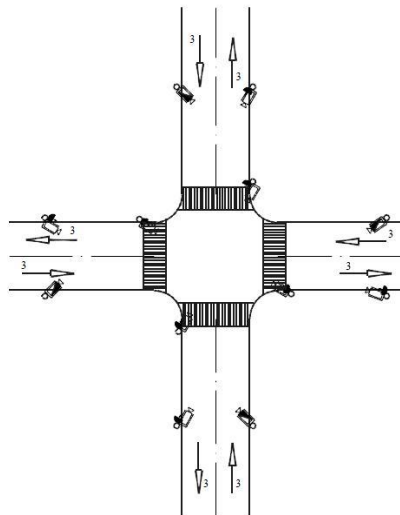
Схема расположения оборудования на опоре



Пример типовой расстановки комплекса

На перекрестке

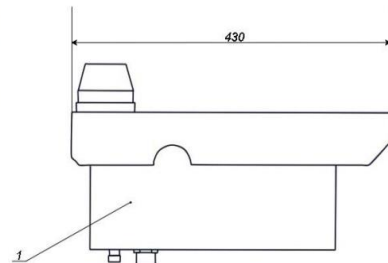
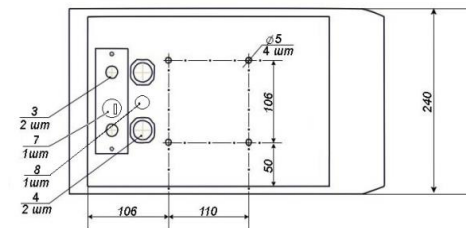
Пример типовой расстановки оборудования на перекрестке



На ЖД переезде



Внешний вид и габариты комплекса «ИНТЕГРА-КДД-СВК»



Вес моноблока не более 10 кг

1	корпус
2	GSN-антенна
3	гермокольцевой питания/синхронизуется камеры
4	гермокольцевой Ethernet
5	окно ИК-проектора
6	окно видеокамеры
7	USB разъем
8	гермообод

Назначение комплекса «ИНТЕГРА-КДД-СВК»

Комплексы программно-аппаратные измерения скорости движения транспортных средств по видеокадрам и радиолокацией «ИНТЕГРА-КДД-СВК» (далее по тексту – комплекс) предназначены для измерений скорости движения транспортных средств (далее по тексту – ТС) в зоне контроля (радиолокационным методом) и на контролируемом участке дороги в автоматическом режиме, а также текущего времени, синхронизированного с национальной шкалой времени Российской Федерации UTC(SU).

Комплекс имеет возможность определять тип транспортного средства (легковой автомобиль, грузовой автомобиль, автобус).

Изделие имеет, свидетельство об утверждении типа средства измерения RU.C.33.002.A № 73081 Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии России.

Комплекс «ИНТЕГРА-КДД-СВК» обеспечивает:

- степень распознавания ГРЗ ТС 98 %;
- работа в сложных погодных условиях (IP 65, от -40 до +55 °С)
- высокую точность (0,005мс) синхронизации текущего времени, за счет использования навигационных систем - ГЛОНАСС и GPS;
- круглосуточную циклическую запись видеоархива в автоматическом режиме и хранение в течение заданного времени для последующего анализа при необходимости;
- распознавание государственных регистрационных знаков (ГРЗ), выявление ТС, находящихся в базе данных розыска, видеонаблюдение, получение статистических и аналитических данных о состоянии дорожного движения в автоматическом режиме и по запросам;
- передачу данных о зафиксированных нарушителях на сервер ЦОД любой конфигурации по проводным или беспроводным каналам связи;
- самодиагностику, удаленный мониторинг параметров Комплекса и их настройки средствами веб интерфейса;
- защиту от несанкционированного доступа, идентификацию пользователя, применение цифровой подписи (ЭЦП);

Описание средства измерений комплекса «ИНТЕГРА-КДД-СВК»

Принцип действия комплекса основан на изменении частоты высокочастотного сигнала при отражении от движущегося объекта, находящегося в зоне его обзора (эффект Доплера), а также измерении скорости движения ТС, косвенным методом путем измерений интервала времени, за который ТС проходит известное расстояние. Таким образом, скорость может измеряться, как в одной зоне контроля, так и между двумя зонами контроля.

Комплекс представлен в двух исполнениях:

- Исполнение 1 представляет собой моноблок с радаром для фиксации мгновенной скорости.
- Исполнение 2 представляет собой два моноблока, синхронизированных между собой для фиксации средней скорости.

Моноблок выполнен во влагозащищенном антивандальном корпусе и включает в себя, ИК-подсветку, модуль связи 3G/Wi-Fi/FX, ПО Интегра-КДД (СВК).

Метрологические и технические характеристики

1. Диапазон измерений скорости движения ТС*:

- при измерении скорости радарным методом - от 1 до 255 км/ч
- при измерении скорости на контролируемом участке дороги - от 1 до 255 км/ч

2. Пределы допускаемой погрешности измерений скорости ТС:

а) при измерении скорости ТС радарным методом:

- в диапазоне от 1 до 100 км/ч включительно - ± 1 км/ч
- в диапазоне свыше 100 до 255 км/ч, от измеряемой величины - ± 1 %

б) при измерении скорости на контролируемом участке дороги:

- в диапазоне от 1 до 100 км/ч включительно - ± 1 км/ч
- в диапазоне свыше 100 до 255 км/ч, от измеряемой величины - ± 1 %

3. Минимальное расстояние при измерении скорости движения ТС на участке между двумя комплексами - 250 м

4. Пределы допускаемой абсолютной погрешности синхронизации времени относительно шкалы UTC (SU) - ± 5 мс

* - Комплекс, в зависимости от типа применяемого радара, способен производить замеры скорости больше заявленного в технических характеристиках типа средства измерения скоростного диапазона.

Основные технические характеристики «ИНТЕГРА-КДД-СВК»

5. Степень защиты по ГОСТ 14254-2005

- для моноблочного исполнения - IP65

6. Напряжение питания, В:

Постоянное напряжение - от 10 до 34 В

Переменное напряжение 50 Гц - от 187 до 264 В

7. Общая потребляемая мощность изделия определяется его фактическим исполнением, формируемой в соответствии с требованиями проекта заказчика. Потребляемая мощность каждого элементов изделия при положительной температуре окружающего воздуха:

- Моноблок - 15 Вт

- Радар Type30 - 3,7 Вт

8. Габаритные размеры составных частей комплекс (длина×ширина×высота), и Масса составных частей комплексов, не более:

- моноблочное исполнение - 430 x 240 x 180 мм, 10 кг,

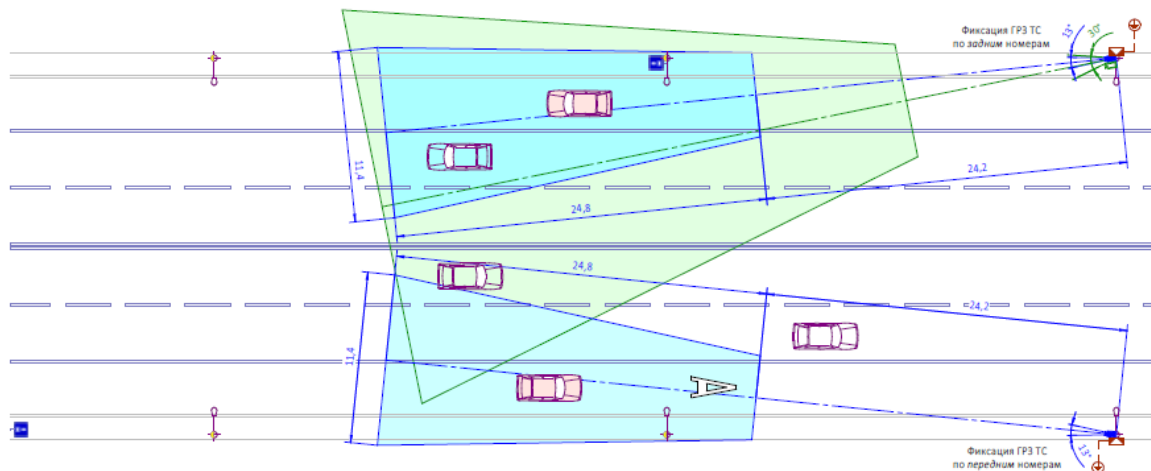
- Радар Type30 - 85 x 95x 38,7 мм, 0,3 кг.

Пример расположения оборудования «ИНТЕГРА-КДД-СВК»



Пример типовой расстановки комплекса «ИНТЕГРА-КДД-СВК» На выделенной полосе

Оснащение выделенной полосы для движения общественного транспорта
с трехполосным движением транспортных средств



Условные обозначения

- Моноблок "Интегра-КДД-500/10-М" или камера распознавания Axis P1367-E с объективом f9 - 40 мм
- Камера обзорная Dahua DH-IPC-HFW5431EP-Z или Axis P1365-E MKII
- Зона обзора моноблока / камеры распознавания
- Зона обзора камеры обзорной
- Опора для камеры
- Опора освещения
- Шкаф для размещения оборудования или шкаф системы "Интегра-КДД-У-2-2-0"

Допустимый диапазон параметров установки:

- моноблок / камера распознавания: высота установки 5 - 7 м.
- расстояние до начала выделенной полосы 20 - 50 м.
- угол наклона оптической оси к горизонту 5 - 15°
- угол поворота оптической оси к вектору движения ТС: 0 - 20°
- угол обзора объектива (горизонтальный): 10 - 15°
- камера обзорная: высота установки 6 - 7 м.
- расстояние до начала выделенной полосы 20 - 50 м.
- угол наклона оптической оси к горизонту 5 - 15°
- угол поворота оптической оси к вектору движения ТС: 0 - 20°
- угол обзора объектива (горизонтальный): 30 - 60°

Зоны обзора указаны для следующих параметров установки:

- моноблок / камера распознавания: высота установки 6 м.
- расстояние до начала выделенной полосы 30 м.
- угол наклона оптической оси к горизонту 10°
- угол поворота оптической оси к вектору движения ТС: 13°
- угол обзора объектива (горизонтальный): 13°
- камера обзорная: высота установки 6 м.
- расстояние до начала выделенной полосы 30 м.
- угол наклона оптической оси к горизонту 14°
- угол поворота оптической оси к вектору движения ТС: 11°
- угол обзора объектива (горизонтальный): 30°

Программный сервис «Интегра-КДД-Онлайн»

«Интегра-КДД-Онлайн» - программный сервис, который позволяет объединять регистраторы "Интегра-КДД" в единую систему (сервис одного окна). Осуществлять сбор данных, настройку, сопровождение и отчетность средствами WEB технологий.

Функционал:

- сбор и хранение данных о проезде и нарушениях со всех регистраторов в единой БД;
- просмотр видео-потока с камер с любого регистратора в режиме онлайн;
- объединение камер с разных регистраторов в группы (улица, район, город);
- работа с отчетами по одному, всем регистраторам или заданным группам камер;
- сбор и вывод статистики по всем регистраторам или группам камер;
- настройка всех регистраторов и их камер из одного окна в веб интерфейсе;
- мониторинг всех регистраторов из одного окна в веб интерфейсе;
- сводная таблица фиксаций по всем регистраторам;
- создание единого списка розыска для всех регистраторов;
- создание (восстановление) слепков настроек регистраторов;
- разграниченный доступ к системе пользователь, отчеты, администратор;
- организация единой точки выгрузки фото-видео материалов нарушений, проездов в ЦАФАП по различным форматам и протоколам.

АПК «Безопасный город» и «Интегра-КДД»

Интегра 4D - Планета Земля v. 1.6.0 - Просмотр

Файл Редакторы Инструменты Расширения Окна Помощь Дополнительно

Перекресток Стара-Загора - Нововокзальная

Мониторинг состояний v2.2

worktable
1280 x 1024 | 20.7

	H822AY76
	A947KY763
	X135YH16

06.03.2019 11:49:02 Набор: не выбран

cam 241
2560 x 1920 | 4.8

06.03.2019 11:49:02 Набор: не выбран

53°14'5.33" С.Ш. 50°13'13.64" В.Д.
123.4 м. над уровнем моря

Интегра-С © 2019
Участники OpenStreetMap

Обзор с высоты: 17%.8 м

0 0 0

www.integra-s.com

АПК «Безопасный город» и «Интегра-КДД»

В рамках реализации АПК «Безопасный город» комплекс автоматической фотовидеофиксации нарушений ПДД «Интегра-КДД» используется, как подсистема, со следующим функционалом:

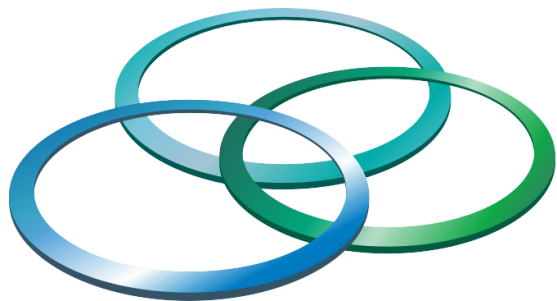
- Просмотр транспортного потока;
- Анализ транспортного потока (подсчет машин);
- Подсчет количества правонарушений;
- Мониторинг состояния оборудования;
- Контроль наличия дорожных знаков;
- Определения затора на участке дороги;
- Определение средней скорости;
- Возможность поиска разыскиваемых машин;
- Трекинг автотранспорта;
- Интеграция с ЭРА-Глонасс.

The screenshot displays the 'Интегра-КДД' software interface. At the top, it shows the date and time: 06.03.2019 12:00:36. The main window is divided into several sections:

- Top Left:** Camera information: 'Камера 02031', 'ДДБ_1 - 0 Время 004 / 046 сек.'.
- Top Right:** A table titled 'Расписание камер (Актуальная БД)' with columns: 'Время', 'Полоса', 'Гос. номер', 'Направление', and 'Результат отср.'.
- Center:** A live video feed of a busy road with a green bounding box around a white bus. Below the feed, it shows 'Полоса 001', '621', and '0 км/ч'.
- Bottom Left:** A zoomed-in image of a white bus with license plate 'X559EA163'.
- Bottom Right:** Three zoomed-in images of cars with license plates 'X590EO16', 'X559EA163', and 'X135UH16'.
- Bottom Center:** A table titled 'Нарушение (Актуальная БД)' with columns: 'Время', 'Полоса', 'Камера', 'Гос. номер', 'Направление', and 'Низ'.

Преимущества

- Возможность использования ОС Linux;
- Низкая потребляемая мощность – 60 Вт;
- Фиксация более 30 правонарушений ПДД;
- Возможность определять тип (легковой автомобиль, грузовой автомобиль, автобус) и марку транспортного средства;
- Предоставление видеопотока для различных нужд и прав пользователей (УГИБДД, ЦОДД, АПК «Безопасный город» и др.)
- Возможность использования «Интегра-КДД» в качестве детектора транспортных потоков для дальнейшего управления дорожным движением;
- Система интегрируется с различными автоматизированными системами управления дорожным движением (АСУДД);
- Возможность использования при построении систем фотовидеофиксации на перекрёстке;
- Возможность использования альтернативных источников питания.



ИНТЕГРА-С[®]

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Москва

- 115230, Варшавское шоссе 46, офис 716
- Тел.: 8 (495) 726-98-27
- e-mail: info@integra-s.com

Самара

- 443084, ул. Стара Загора, 96А
- Тел.: 8 (846) 932-52-87 / 8 (846) 951-96-01
- e-mail: sales@integra-s.com

integra-s.com